

KASUTUSJUHEND:

Käivitusabid SCHUMACHER PBI1812, PBI2212 ja PBI4424

OHUTUSALASED JUHISED

- Ärge jätke käivitusabi vihma või lume kätte.
- Ärge kasutage käivitusabi, kui selle käivituskaablid on kahjustada saanud.
- Ärge kasutage käivitusabi, kui see on kukkunud või muul viisil kahjustada saanud.
- Kasutage käivitusabi hästiventileeritud kohas.
- Ärge lubage aku läheduses sädemete tekkimist, lahtise leegi kasutamist ning suitsetamist, sest see võib põhjustada akusse kogunenud gaaside plahvatamist. Vältida sädemete tekkimist elektriseadmestiku juhtmete ühendamisel ning lahutamisel. Plahvatuse võib tekitada ka säde, mis tekib klemmide lahutamisel või ühendusklambrite lõdvendamisel sisselülitatud tarbijate korral.
- Kasutage kaitseprille.
- Eemaldage isiklikud metallist esemed (nagu sõrmus, kett, kell) kui töötate akuga.
- Soovitav on kutsuda keegi lähedusse, kui töötate akuga. Kui juhtub õnnestus, on olemas keegi, kes saab abi kutsuda.

KASUTAMINE

Ettevalmistused käivitusabi andmiseks

- Ärge kasutage käivitusabi ajal, mil laetakse käivitusabi akut.
- Puhastage sõiduki akuklemmid, tagamaks head ühendust.
- Tehke selgeks, milline sõiduki akuklemm on maandatud (ühendatud) kerega.
- Lühise vältimiseks ärge laske kunagi käivituskaablite punast ja musta klemmi omavahel kokku puutuda ega kinnitage neid ühe metallosa külge.
- Veenduge, et käivituskaablid ei puutuks kokku ventilaatori labade, rihmade, rullikute või teiste liikuvate osadega, mis võivad põhjustada vigastusi.
- Veenduge, et käivitusabi oleks kindlas asendis ja ei saaks ümber kukkuda mootorit käivitades.

Käivitusabi andmine

- Lülitage enne käivituskaablite klemmide ühendamist sõiduki süütevool välja.
- Ühendage käivituskaabli POSITIIVNE (PUNANE) klemm sõiduki aku POSITIIVSE (+) klemmiga.
- Ühendage käivituskaabli NEGATIIVNE (MUST) klemm sõiduki aku NEGATIIVSE (-) klemmiga või sõiduki maandatud mootoriplokiga/kerega.
- Veenduge, et käivituskaablite klemmid on sõiduki akuga kindlalt ühendatud.
- Lülitage käivitusabi pealülitist SISSE.
Mudelil PBI1812 positsioon „I“.
Mudelil PBI2212 positsioon „12 V“.
Mudelil PBI4424 positsioon „12 V“ või „24 V“, vastavalt sõiduki akupinge tüübile.
- Käivitage sõiduki mootor. Kui mootor ei käivitu 3-8 sekundi jooksul, katkestage käivitamine ja oodake vähemalt 1 minut enne uut käivituskatset (on oluline, et käivitusabi aku jahtuks maha).

Kui olete sõiduki mootori tööle saanud, lülitage käivitusabi pealülitist VÄLJA (positsioon „0“).

- Ühendage esmalt lahti käivituskaabli NEGATIIVNE (MUST) klemm.
- Seejärel ühendage lahti käivituskaabli POSITIIVNE (PUNANE) klemm.
- Kinnitage käivituskaablid käivitusabi korpuse hoidikutesse ja pange käivitusabi laadima.

Kasutamine 12 V seadmete toiteallikana

- Käivitusabi saab kasutada portatiivse toiteallikana 12 V alalisvoolu (DC) seadmete korral, mis on varustatud sigaretisüütaja pesasse sobiva pistikuga.
- Veenduge, et kasutatav 12 V seade oleks välja lülitatud enne kui ühendate selle käivitusabi 12 V DC väljundisse.
- Avage käivitusabi esiküljel paikneva 12 V DC väljundi kaitsekaas.
- Ühendage kasutatava 12 V seadme pistik käivitusabi väljundisse ja lülitage kasutatav 12 V seade sisse.
- Juhul kui kasutatav 12 V seade tarbib rohkem kui 15 A voolu või läheb lühisesse, rakendub käivitusabi sisemine kaitstesüsteem (kaitsesüsteem läheb maha kui kasutatav 12 V seade lahti ühendada käivitusabi väljundist, kaitset eraldi vahetama ei pea).
- Pärast 12 V seadmete toiteallikana kasutamist pange käivitusabi laadima.

LAADIMINE

- Laadige käivitusabi akut kohe pärast ostu, pärast iga kasutamist ja iga 30 päeva järel, et hoida see täislaetuna. Ärge kunagi oodake, et käivitusabi aku oleks täielikult tühjenenud.

Mudel PBI1812 (LED kontrolltuledega)

LED kontrolltuled

- Käivitusabi aku laetuse taseme kontrollimiseks veenduge, et laadija ei ole ühendatud ja vajutage suurele punasele nupule.
- LED kontrolltuled näitavad aku laetust järgnevalt:
Punane LED tuli: käivitusabi aku laetus on 50% või vähem, käivitusabi vajab kohest laadimist.
Kollane LED tuli: käivitusabi aku laetus on 50 kuni 75%, käivitusabi võib kasutada aga tuleb laadida esimesel võimalusel.
Roheline LED tuli: käivitusabi aku on täis laetud.
- Vasakpoolne punane väike LED märgutuli näitab, et käivitusabi akut laetakse (käivitusabi on ühendatud voluvõrguga). Kui aku on täis laetud, süttib vasakpoolne roheline väike LED märgutuli.

Laadimine

- Ühendage laadija käivitusabiga (pistikupesa asub käivitusabi tagaküljel).
- Ühendage laadija voluvõrguga.
- Laadimine algab ja vasakul käivitusabi peal süttib punane väike LED märgutuli. Kui käivitusabi aku on täis laetud, süttib vasakpoolne roheline LED märgutuli. Käivitusabi on kasutamiseks valmis. Laadimine võib võtta kuni 30 tundi. Kui aku on täis laetud, läheb laadija automaatselt hooldusrežiimi ja hoiab aku täislaetuna seda kahjustamata.
- Ühendage laadija pärast laadimist voluvõrgust lahti. Seejärel ühendage laadija käivitusabist lahti.

Mudelid PBI2212 ja PBI4424 (Digitaalse displeiga)

Digitaalne displei

- Käivitusabi aku laetuse taseme kontrollimiseks vajutage käivitusabi esiküljel asuvale hallile nupule (kuvatakse aku laetus protsentides) või lülitage käivitusabi pealülitist SISSE (kuvatakse aku pinget). Laadige käivitusabi aku juhul kui displei näitab alla 100%.
- Kui käivitusabi on autoga ühendatud, näitab displei sõiduki aku pinget. Kui käivitusabi on autoga ühendatud ja pealülitist sisse lülitatud, näitab displei sõiduki aku ja käivitusabi aku ühtlustatud pinget.
NB! Käivitusabi aku laetuse näit on kõige õigem kui käivitusabi on mõned tunnid lahti ühendatud kõigist seadmetest ja laadimisallikatest.

Laadija LED näidikud

- CHECK BATTERY (punane) LED tuli põleb: laadija ei ole korralikult ühendatud käivitusabi akuga. Laadimist ei toimu.
- CHECK BATTERY (punane) LED tuli vilgub: laadija on katkestatud režiimis. Laadimist ei õnnestunud lõpetada. Ühendage laadija voluvõrgust lahti ja proovige laadimist uuesti alustada.
- CHARGING (kollane) LED tuli põleb: laadija on tuvastanud käivitusabi aku ja laeb seda. Kui aku on täis laetud, läheb laadija automaatselt hooldusrežiimi ja hoiab aku täislaetuna seda kahjustamata.
- CHARGED (roheline) LED tuli põleb: käivitusabi aku on täis laetud ja laadija on hooldusrežiimis.

Laadimine

- Ühendage laadija käivitusabiga (pistikupesa asub käivitusabi külje peal).
- Ühendage laadija voluvõrguga.
- Laadimine algab ja käivitusabi ja laadija peal süttivad CHARGING (kollane) LED tuli. Kui käivitusabi aku on täis laetud, süttib CHARGED (roheline) LED tuli. Käivitusabi on kasutamiseks valmis. Laadimine võib võtta kuni 24 tundi. Kui aku on täis laetud, läheb laadija automaatselt hooldusrežiimi ja hoiab aku täislaetuna seda kahjustamata.
- Ühendage laadija pärast laadimist voluvõrgust lahti. Seejärel ühendage laadija käivitusabist lahti.

HOOLDAMINE JA HOIUSTAMINE

- Ühendage käivitusabi enne hooldamist või puhastamist laadija küljest lahti.
- Kasutage käivitusabi klemmide ja korpuse puhastamiseks kuiva lappi. Ärge kasutage puhastusaineid.
- Ärge püüdke käivitusabi ise parandada vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.
- Hoiustage käivitusabi püstises asendis, siseruumides jahedas ja kuivas kohas.
- Enne hoiustamist veenduge, et käivitusabi oleks täislaetud akuga. Kui käivitusabi ei kasutata pikema aja vältel, laadige seda 30 päeva järel.

Maaletooja: KG Knutsson AS

Tel. 651 93 00

www.kgk.ee