



4600

KASUTUSJUHEND

Kokkuvõte

1. SISSEJUHATUS.....	4
2. SÜSTEEMI ALARMI SISSE- NING VÄLJALÜLITAMINE SÕIDUKI ORIGINAAL KAUGJUHTIMISPULDIGA VÕI COBRA KAUGJUHTIMISPULDIGA.....	5
3. AKTIIVSED FUNKTSIOONID (funktsioonide kirjeldus)	5
4. COBRA PAIGALDAJA POOLT PROGRAMMEERITAVAD FUNKTSIOONID (funktsioonide kirjeldus).....	7
5. SÜSTEEMI VÄLJALÜLITUS HÄDAJUHTUMI KORRAL	11
6. KAUGJUHTIMISPULDI PATAREI VAHETAMINE	12
7. JUHIKAARDI (DRIVER CARD) PATAREI VAHETAMINE	13
8. TÕRKEOTSINGU JUHEND.....	14
9. GARANTII TINGIMUSED	15
10. VASTAVUSDEKLARATSIOON	15

Hea klient!

Teie valitud toode vastab põhiliste autotootjate kvaliteedi- ja funktsioonistandarditele ning täidab Euroopa ohutuse ja turvalisuse direktiivide sätestatud nõudeid. Kaugjuhtimispultide ning juhikaartide jaoks kasutatud tehnoloogia garanteerib kõrgel tasemel turvalisuse digitaalsete koodide genereerimiseks. Soovime Teile meelde tuletada, et käesoleva süsteemi turvalisust saab suurendada, lisades järgmised moodulid:

KALLUTUSANDUR

See andur tuvastab sõiduki ülestõstmise pukseerimise või rataste varastamise korral.

ULTRAHELI RUUMIANDUR

See on ruumiandur sõidukisiseseks kaitseks, mis on vajalik kabriolettidele ja eelsoojendiga varustatud sõidukitele, kuna ei ole tundlik õhu liikumisele.

KÄIVITUSTAKISTUS

Muu käivitustakistuse funktsiooni lisamiseks süsteemile.

AKNA SULGEMINE

Nimetatud mooduli paigaldamisega sulguvad elektriaknad automaatselt, kui süsteem on alarmi all.

JÄLGIMISSEADE

Lubab jälgida Teie sõidukit ning saadab teateid turvakeskusele.

Käesolevas kasutusjuhendis oleme loetlenud kõik standardsüsteemi funktsioonid ja nende aktiveerimist saab küsida volitatud Cobra esinduselt. Palun lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit, et toode saaks Teile võimalikult palju kasu tuua.

1. SISSEJUHATUS

Süsteem on varustatud sisseehitatud CAN-liidesega (Controller Area Network), mis võimaldab sellel avastada CAN-andmeid auto elektrisüsteemist. Süsteemi võib alarmi alla panna / alarmi alt välja võtta sõiduki originaal juhtimispuhldiga või Cobra juhtimispuhldiga (valikuline).

2. ALARMI SISSE- VÕI VÄLJALÜLITAMINE SÕIDUKI ORIGINAAL KAUGJUHTIMISPUHLDIGA VÕI COBRA KAUGJUHTIMISPUHLDIGA (valikuline)

Süsteemi alarmi alla panemiseks vajutage sõiduki kaugjuhtimispuhldil ukse lukustamise nupule või Cobra kaugjuhtimispuhldil nupule „A“.

Alarm on sees kui:

- sõiduki ukseid on lukustatud (Cobra juhtimispuhldiga ainult siis, kui CDL ühendus on olemas);
 - helisignaalid on kuulda (kui aktiveeritud);
 - suunatud vilguvad (ainult siis, kui kasutati sõiduki originaal kaugjuhtimispuhlti);
 - LED-tuli sõiduki juhtpaneelil vilgub.
- Süsteemi andurid aktiveeruvad pärast 25 sekundit kestva ooteperioodi möödumist (kui LED-tuli sõiduki juhtpaneelil hakkab vilkuma).

Nupp A > alarmi sisselülitamiseks ja uste lukustamiseks.



Süsteemi alarmi väljalülitamiseks vajutage sõiduki originaal juhtimispuhldil ukse avamisnuppu või Cobra kaugjuhtimispuhldil nuppu „B“.

Alarm on väljalülitatud kui:

- sõiduki ukseid on lukust lahti (Cobra juhtimispuhldiga ainult siis, kui CDL ühendus on olemas);
- helisignaalid on kuulda (kui aktiveeritud);
- suunatud vilguvad (ainult siis, kui kasutati sõiduki originaal kaugjuhtimispuhlti);
- LED-tuli juhtpaneelil on kustunud.

nupp B > alarmi väljalülitamiseks ja uste avamiseks.



Pane tähele: kui ka juhikaarti (valikuline)

toetatakse, on võimalik alarm lülitada nupule vajutades sisse ja välja.

Süsteem on varustatud standardfunktsioonidega (aktiivsed funktsioonid). Paigaldajal on võimalik aktiveerida veel mõned funktsioonid (programmeeritavad funktsioonid), mis mõjutavad turvalisust ja mugavust. Alljärgnevalt on toodud kahe grupi nimekirjad.

3. AKTIIVSED FUNKTSIOONID

3.1 Sõidukisisene kaitse ultraheli-ruumianduriga

Süsteem kaitseb sõiduki sisemust ultraheli-ruumianduriga. Iga sõidukisse pääsemise katse avastatakse ning alarm käivitub.

3.2 Perimeetiline kaitse ukse avamise hoiatusdiagnostikaga

Häire käivitub mis tahes ukse, pakiruumi ja kapoti avamisel. Kui Teil on sõiduki alarmi alla panemisel jäänud mõni uks lahti, annab süsteem märku, vilgutades 3 korda suunatulesid ja tuues kuuldavale 3 helisignaali (5 helisignaali, kui alarmi sisse-/ väljalülitamise helisignaali funktsioon on aktiveeritud).

3.3 Juhtmete läbilõikamise vastane kaitse (ainult süsteemides, millel on tagavara akul töötav sireen)

Häire käivitub, kui süsteemis ei ole toitepinget (juhtmete läbilõikamine - aku lahtiühendamine), andes märku sabotaažist.

3.4 Käivitustakistus

Niipea kui süsteem on alarmi all, ei ole mootori käivitamine enam võimalik.

3.5 Pannes süsteemi alarmi alla on ultraheli-ruumianduri kaitse deaktiveeritud

See funktsioon võimaldab süsteemi panna alarmi alla, jättes ajutiselt väljalülitatuks ruumianduri kaitse. Andur peab olema väljalülitatud, kui jätate inimese või looma sõidukisse. Ka siis, kui tahate jätta mõne akna avatuks, lülitage palun andur valehäire vältimiseks välja. Kõik muud andurid jäävad aktiivseks.

Ruumianduri väljalülitamiseks toimige alljärgnevalt: lülitage mootor välja, olles kindel, et süüde on väljas. Vajutage 5 sekundi jooksul sõiduki juhtpaneeli nupule ning hoidke seda nii kaua all, kuni see vilgub korra, kinnitamaks, et ainult ruumiandur on väljalülitatud. Hoides nuppu all, kinnitab süsteem kahe vilkumisega, et ainult lisaandur on väljalülitatud, kolme vilkumisega antakse märku, et mõlemad on väljalülitatud. Valitud andur on seni väljalülitatud, kuni süsteemi alarm on väljas. See taastatakse automaatselt pärast järgmist alarmi alla panekut.

Pange tähele: mõne sõiduki puhul lülitab süsteem automaatselt välja ruumianduri, kui mis tahes aken on avatud.

Küsi paigaldajalt, kas Teie sõidukisse paigaldatud süsteem toetab nimetatud funktsiooni.

3.6 LED-tuli sõiduki juhtpaneelil

LED-tule peamiseks eesmärgiks on näidata, kas süsteem on alarmi all või alarmi alt väljas. Kui süsteem on alarmi all, süttib LED-tuli ning jääb põlema seni, kuni 25 sekundiline alarmi ooteperiood on lõppenud. Pärast seda hakkab see vilkuma. Tuli kustub niipea, kui süsteem ei ole alarmi all.

3.7 Häirepõhjuse mälu

Kui süsteem on alarmiperioodi ajal väljalülitatud (alarm ON), annab see Teile märku suunatule 3 kordse vilkumisega ja kuuldavale tuleb 3 helisignaali (5 helisignaali, kui alarmi sisse-/ väljalülitamise helisignaali funktsioon on aktiveeritud). Samuti salvestab ta oma mällu põhjuse, miks häire käivitus ning näitab seda LED-tulega. Lugege vilkumiste arv kokku ning kontrollige vastava alarmi põhjust paneelilt. Keerates võtme süüte asendisse kustutakse mälu.

LED-tulede vilkumiste arv	ALARMI PÕHJUS
1 vilkumine	Uks on lahti.
2 vilkumist	Ultraheli ruumianduri häire.
3 vilkumist	Kapott on avatud.
4 vilkumist	Süüde on sees
5 vilkumist	Pagasiruum on avatud.
6 vilkumist	Uks on lahti.
7 + 14 vilkumist	„Tehniline alarm“ tuvastatud. Võtke ühendust paigaldajaga.

3.8 Alarmi väljalülitamine

Kui auto originaal kaugjuhtimispuul kaob või kui see ei tööta, avage uks mehaanilise võtmega ja keerake süüde sisse. Kui süsteem ei lähe alarmi alt automaatselt välja, järgige punktis 5 kirjeldatud juhiseid.

3.9 Vilkuvad suunatud

Kui süsteem lülitub välja (alarm ON), kostub sireen ning suunatud vilguvad 28 sekundit.

4. PROGRAMMEERITAVAD FUNKTSIOONID

4.1 Alarmi sisse- ja väljalülitamise signaaliga aktiveerimine

See funktsioon võimaldab aktiveerida lühikese helisignaali, mis kinnitab, kas süsteem on alarmi all või alarmi alt väljas.

4.2 Passiivne alarmi sisselülitamine

Süsteem läheb automaatselt alarmi alla 30 sekundit pärast süüte väljalülitamist ning kui juhipoolne uks on avatud ning suletud, st 30 sekundit pärast juhi lahkumist sõidukist.

4.3 Automaatne uuesti alarmi alla minek

Süsteem läheb automaatselt uuesti alarmi alla 115 sekundi jooksul, kui süsteem on alarmi alt välja võetud ning ühtegi ust pole avatud (keegi ei sisene sõidukisse).

4.4 Automaatne uuesti alarmi alla minek uste lukustamisega

Nagu automaatse uuesti alarmi alla mineku korral, kuid ukсед on lukus (kui CDL-ühendus on olemas);

4.5 Passiivne käivitustakistus

Käivitustakistus aktiveerub 115 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist. Käivitustakistus deaktiveeritakse kohe, kui juhikaart (valikuline) on tuvastatud või kui sõiduki juhtpaneelile on sisestatud korrekne avarii PIN-kood. See funktsioon ei sõltu teistest funktsioonidest.

4,6 Kohandatud akna sulgemine koos Cobra juhtimispuuldiga (valikuline).

See on sõidukis olemasolev funktsioon, nii et esmalt kontrollige, kas see on olemas. Hoides all Cobra juhtimispuuldil nuppu „A“ saate aknad sulgeda distantsilt. Kui see ei ole võimalik, paluge oma paigaldajal paigaldada lisa aknasulgemise moodul.

Hoiatus: ohutuse huvides soovime aknad sulgeda, viibides ise sõiduki läheduses.

4.7 Kaitse sõiduki varguse eest

See funktsioon aitab vältida sõiduki vargust juhtimise ajal, hoolitsedes ka juhi ohutuse eest. Kui juhti ei tuvastata, siis süsteem peab juhti sõiduki juhtimiseks mitte volitatud isikuks; ta hoiatab ning ei luba mootorit käivitada, kui see on väljalülitatud.

Sõiduki tavapärase kasutamise ajal tuvastatakse juht kahel viisil:

- **käsitsi (ilma juhikaardita*)**: sisestades kaks esimest PIN-koodi numbrit sõiduki juhtpaneelil. Süsteem peab juhi tuvastama iga kord pärast süüte sisselülitamist, või kui süüde on sees ning juht avab ja sulgeb väljumiseks juhipoole ukse. Kui tuvastamine ei toimu 60 sekundi jooksul, hakkab süsteemi LED-tuli kiiresti vilkuma, teatades ebaõnnestunud tuvastusest veel 30 sekundi jooksul. Kui nimetatud aeg on möödas, genereerib süsteem häire ka siis, kui mootor töötab. Käivitustakistus aktiveerub, kui süüde on väljas, tehes mootori käivitamise võimatuks. Varastamisvastase kaitse väljalülitamiseks sisestage neljakohaline PIN-kood.
- **automaatne (juhikaardiga*)**: süsteem tuvastab juhi, kui ta tuvastab juhikaardi. Kui tuvastamine ei toimu 60 sekundi jooksul, hakkab süsteemi LED-tuli kiiresti vilkuma, teavitades ebaõnnestunud tuvastamisest veel 30 sekundil jooksul. Kui see aeg on möödas, genereerib süsteem häire ka siis, kui mootor töötab. Käivitustakistus aktiveerub, kui süüde on väljas, tehes mootori käivitamise võimatuks. Sõiduki varastamisvastase kaitse

funktsioonist väljumiseks peab süsteem tuvastama juhikaardi. Kui juhikaart on väljalülitatud, vajutage juhikaardil tuvastamiseks nuppu.

Hoiatus: ajutiselt varastamisvastase kaitse funktsiooni väljalülitamiseks (juhikaart katki või patarei tühi) sisestage neljakohaline PIN-kood. Funktsioon muutub aktiivseks uuesti, kui avada ja sulgeda juhiuks, kui süüde on sees või kui lülitada süüde sisse ja välja.

Pange tähele: funktsioon on vaikeolekus väljalülitatud kooskõlas Euroopa seadustega. Selle aktiveerimine tühistab CE tüübikinnituse. Funktsiooni saab kasutada ainult väljaspool Euroopat asuvates riikides, kui funktsioon ei ole vastuolus kohalike reeglitega.

*valikuline

4.8 Garaaži režiim

Nimetatud funktsioon võimaldab ajutiselt keelata kõik süsteemi automaatsed funktsiooni kaitsed. Seda saab kasutada näiteks siis, kui Teil on vaja sõidukist lahkuda hooldustöökojas, vältimaks mis tahes funktsiooni automaatset aktiveerumist. Kui garaaži funktsioon on aktiivne, on juhil lubatud keerata süütevõtit 10 korda (mootor töötab). Pärast 10 korda taastab süsteem kõik automaatsed funktsioonid.

Aktiveerimine

- Avage juhipoolne uks.
 - Lülitage süüde sisse.
 - Sisestage PIN-kood (4 numbrit)
- sõiduki juhtpaneelil asuva nupuga.
- Suunatule vilkumine kinnitab aktiveerimist.

Deaktiveerimine

- Lukustage, siis avage sõiduk originaal kaugjuhtimispuldiga.
- Suunatule vilkumine ja helisignaali kinnitavad deaktiveerimist.

4.9 Cobra juhtimispuldi (valikuline) paanikaalarm

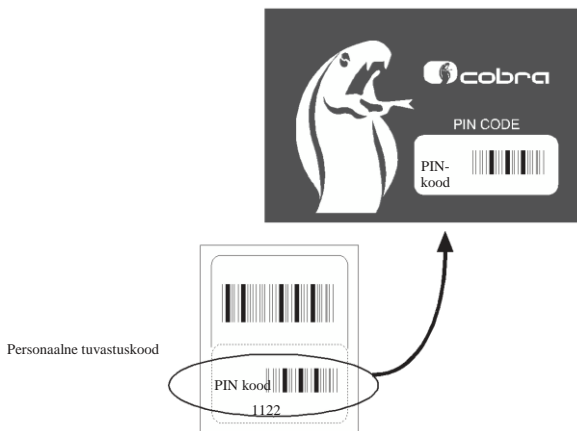
Kui see funktsioon on aktiveeritud (vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu „A“), loob see 10 sekundilise paanikaalarmi, kui süsteem on alarmi all ning möödunud on käivitustakistuse aeg 28 sekundit. Selle funktsiooni aktiveerimisel ei ole võimalik aktiveerida funktsiooni, mida kirjeldatakse punktis 4.10.

4.10 Auto leidmine Cobra juhtimispuldi poolt (valikuline)

Kui nimetatud funktsioon on aktiveeritud (vajutades kaugjuhtimispuldil nupule „A“), loob see 10 sekundilise tsükli suunatulede vilkumisega ning häälsignaali, kui süsteem on alarmi all ning kui käivitustakistuse aeg 28 sekundit on möödunud. Selle funktsiooni aktiveerimisel ei ole võimalik aktiveerida funktsiooni, mida kirjeldatakse punktis 4.9.

4.11 PIN-koodi isikustamine

Personaalne tuvastamiskood on neljakohaline numbritest koosnev kood, mis on süsteemi juba salvestatud. Kleebis koos PIN-koodiga tuleb kleepida PIN-koodi kaardile, mille saate paigaldajalt. Hoidke PIN-koodi kaarti alati endaga kaasas. Kood on vajalik hädajuhuks, kui juhtimispuul ei tööta või kui olete selle ära kaotanud. PIN-koodi kasutatakse ka teistel eesmärkidel (juhi tuvastamiskood varastamisvastase funktsiooni jaoks ja aktiveerimiskood garaaži režiimi jaoks). Teie nõudmisel ning paigaldajale kaardi esitamisel, antakse Teile PIN-koodi.

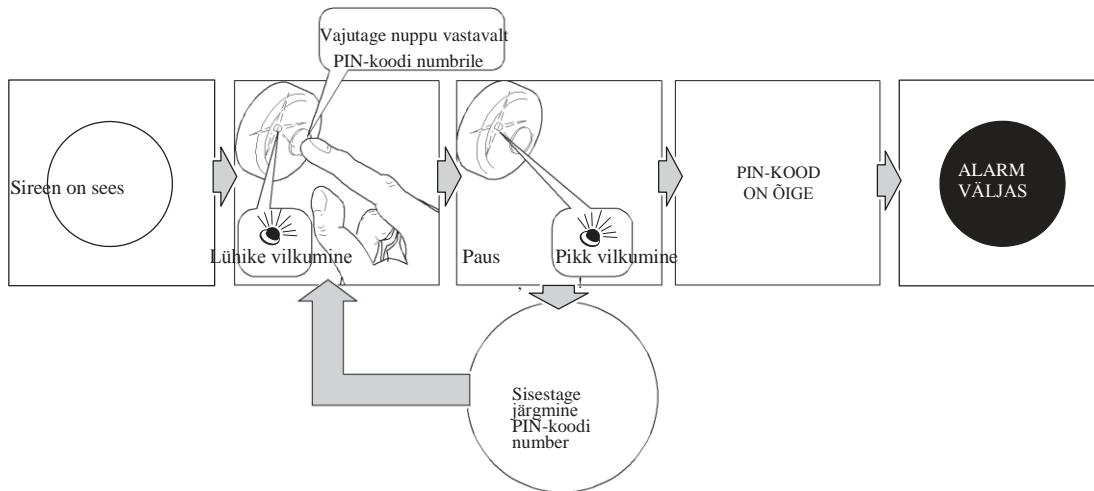


Soovitame Teil kleepida **PIN-KOOD**, mille leiate juhtpuldi tagaküljelt, isekleepuva ribaga **PIN-KOODI KAARDILE**.

5. SÜSTEEMI ÜLEVÕTMINE HÄDAJUHTUMI KORRAL PIN-KOODIGA

Kui sõiduki originaal kaugjuhtimispult kaob või kui see ei tööta, avage uks mehaanilise võtmega ja keerake süüde sisse. Kui süsteem ei lähe automaatselt alarmi alt välja, toimige alljärgnevalt:

vajutage sõiduki juhtpaneelil asuvat nuppu nii mitu korda, kui suur on PIN-koodi esimene number. Igat nupuvajutust kinnitab LED-tule kiire vilkumine. Tehke pikem paus, et süsteem saaks aru, et olete lõpetanud esimese numbriga sisestamise, LED-tule pikem vilkumine kinnitab seda. Tehke sama ka ülejäänud numbritega, niipea kui kõik neli numbrit on sisestatud, lülitab süsteem alarmi välja.



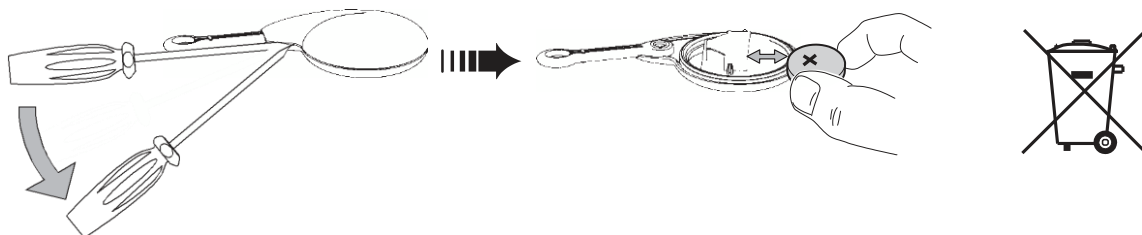
6. COBRA JUHTIMISPULDI (valikuline) PATAREI VAHETAMINE

Cobra puldi patarei on CR2032-3V liitumpatarei.

Selle väljavahetamine on vajalik nii pea, kui vajutades ühte kahest nupust, hakkab LED-tuli ebaregulaarselt või lühikest aega vilkuma.

Patarei vahetamiseks viige läbi allolevad sammud:

- avage kaugjuhtimispuldi kest, kravige ettevaatlikult joonisel näidatud koht lahti;
- eemaldage patarei nagu näidatud (visake tühi patarei vastavasse kogumiskonteinerisse);
- oodake umbes 10 sekundit, seejärel sisestage uus patarei, jälgides, et Teie sõrmed puudutavad patareid vaid külgedelt. Veenduge, et patarei on õiget pidi paigaldatud (nii nagu näidatud joonisel);
- sulgege kest ja vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu „A“, et kontrollida, kas süsteem töötab korralikult.

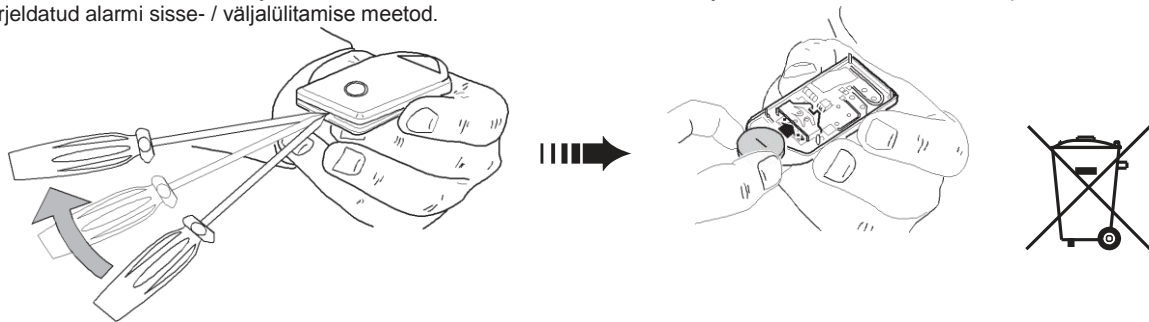


7. - JUHIKAARDI (valikuline) PATAREI VAHETAMINE.

Juhikaardi patarei on CR2032-3V liitumpatarei.

Kui juhikaardi patarei on tühi, vilgub avarii paneelil LED-tuli 10 korda. Kui süsteem ei lähe alarmi alt välja, kui juhikaart on autos, proovige alarm lülitada välja, vajutades juhikaardi nuppu, vastasel juhul vahetage patarei.

- Patarei vahetamiseks avage juhikaardi kest, krüvige ettevaatlikult joonisel näidatud koht lahti.
- Eemaldage patarei, võttes see välja joonisel kujutatud viisil.
- Oodake umbes 10 sekundit.
- Paigaldage uus patarei, jälgides, et Teie sõrmed puudutavad patareid vaid külgedelt. Veenduge, et patarei on paigaldatud õigesti (nii nagu näidatud joonisel).
- Sulgege kest ja vajutage juhikaardi nuppu, et kontrollida, kas süsteem reageerib õigesti. Korrake testi sõiduki vahetus läheduses.
- Visake tühi patarei vastavasse kogumiskonteinerisse.
- Juhul, kui kaotate mõlemad juhikaardid, saab alarmi hädaolukorras siiski välja lülitada. Aluseks tuleks võtta punktis 5 kirjeldatud alarmi sisse- / väljalülitamise meetod.



8. - TÕRKEOTSINGU JUHEND

PULT EI LÜLITA SÜSTEEMI ALARMI ALLA / EI LÜLITA ALARMI ALT VÄLJA	
Peamine põhjus	Lahendus
Patarei on tühi.	a. Kui süsteem on alarmi all, teostage hädaolukorra protseduur (vt punkt 5).
	b. Vahetage patarei. Cobra kaugjuhtimispuldi jaoks vaadake punkti 6, originaal kaugjuhtimispuldi jaoks järgige sõiduki kasutusjuhendit „Kasutamine ja hooldus“.
	c. Kui Te ei saa probleemi lahendada, pöörduge paigaldaja poole.
SÜSTEEM LÕI VALEHÄIRE - KONTROLLIGE JUHTPANEELILT LED-TULD (HÄIREPÕHJUSE MÄLU FUNKTSIOON), MIS ON ALARMI PÕHJUSTAJAKS.	
Peamine põhjus	Lahendus
Alarmi põhjustas ruumisensor.	a. Kontrollige, kas aknad ja katus on suletud.
	b. Kontrollige, kas autos on liikuvaid objekte või mis tahes objekte, mis võivad liikuda aeglase õhu liikumise tagajärjel.
	c. Kui Te ei saa probleemi lahendada, pöörduge paigaldaja poole.
Alarmi põhjuseks ukse / pagasiruumi / kapoti avamine.	a. Kontrollige, kas kõik ukсед/pagasiruum ja kapot on suletud.
	c. Kui Te ei saa probleemi lahendada, pöörduge paigaldaja poole.

9. - Garantii tingimused.

Tootele kehtib 24-kuuline garantii alates ostu kuupäevast, mida kinnitab kas tšekk või arve. Garantii on tühine, kui tootel on muutmise märke, kui see on installeeritud ebakorrektselt, kui kahju on tekkinud kukkumise või transpordi ja hooletuse tagajärjel või kui ilmneb mõni muu asjaolu, mis ei kuulu valmistusvigade alla. Süsteemi mitte korrektse paigaldamise korral, ei vastuta tootja kahju hüvitamise eest:

- mis tahes liiki ja otseste või kaudsete kahjude korral;
- esemetele või isikutele tehtud kahjude korral.

Garantiiprobleemide lahendamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, esitades õiged dokumendid, millel on ostu kuupäev.

10. - VASTAVUSDEKLARATSIOON



Cobra Autod Technologies
CAT-VA

Vastavusdeklaratsioon

Tootja kinnitab käesolevaga omal vastutusel, et toode:

Kirjeldus:	Traadita alarmisüsteem autotööstuse taotlusel
Mudel:	4600
Tüüp:	4600, alarmi tüübiga 5365

vastab olulistele R&TTE direktiivi 1999/5 / EÜ nõuetele. Toode on testitud järgmiste standardite ja spetsifikatsioonide alusel:

EMC:	ECER10
Tervis ja ohutus:	ECER116 vastavad katsed
	EN50371d määrus
Raadiospekter:	EN 300 220-1
	EN 300 220-2

ja kinnitab, et:

SAATJA mudelid 8702, 8703, 8015 ja 2771

vastavad direktiivile 1999/5 / EÜ „Raadioseadmete ja telekommunikatsioonivõrgu seadmed“

vastavalt alljärgnevale asjakohastele standarditele ja direktiividele:

Raadio:	EN 300 220-1/2
EMC:	EN 301 489-1/3
Tervis ja ohutus:	EN 60950
	ET 50371

Thatchami poolt tunnustatud paigaldajate nimekiri on saadaval www.thatcham.org/tri/home

Toode on tähistatud alljärgnevale CE-märgistega ja teavitatud asutuse numbriga vastavalt direktiivile 1999/5 / EÜ:

CE 0678

2011-10-14
Dario Parisi
Tooteid heakskiitv insener, tel +39 0332 825111



Tootja ei vastuta võimalike kahjustuste või rikete eest vargusevastases seadmes ja/või sõiduki elektrisüsteemis vale paigaldamise tõttu ja/või kirjeldatud tehniliste spetsifikatsioonide mitte järgimise tõttu. Süsteem hoiatab varguse katsete eest.

Cobra Automotive Technologies

Maaletooja:
AS KG KNUTSSON
Saeveski 12
11214, Tallinn
Eesti