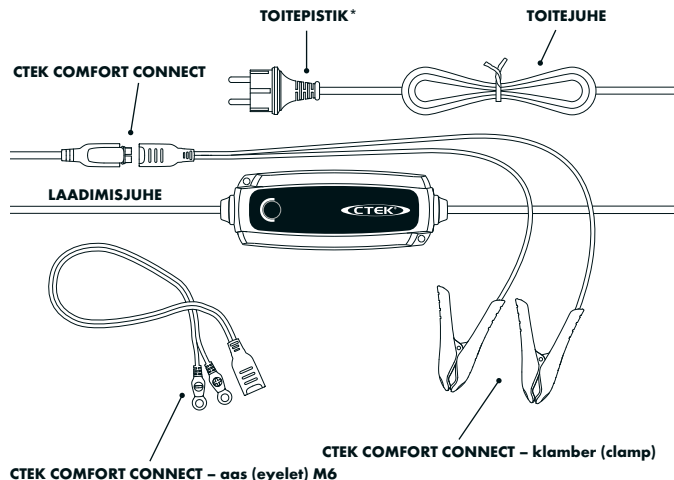


PALJU ÕNNE

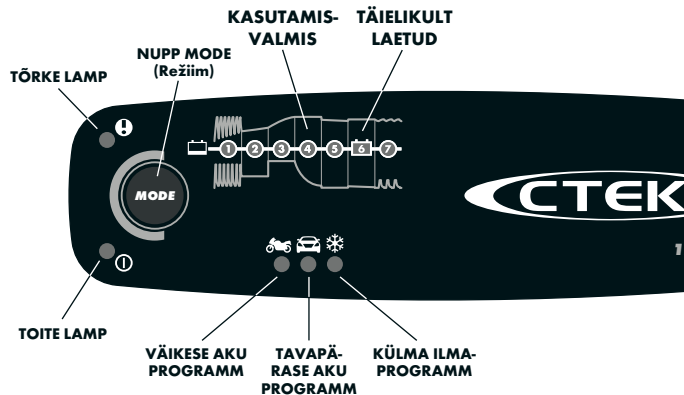
uue tipp-tasemel nn. switch-meetodil töötava akulaadija ostu puhul. See laadija kuulub SWEDEN AB tipp-tasemel akulaadijate tooteseeriasse. Tegu on viimase sõnaga akulaadijate tehnoloogias.



* Toitepistikud võivad pistikupesadega sobimiseks varieeruda.

LAADIMINE

1. Ühendage laadija akuga.
2. Ühendage laadija pistikupessa. Kui toitejuhe on pistikupessa ühendatud, süttib toite lamp. Kui aku klemmid on valesti ühendatud, süttib tõrke lamp. Vastupidise pingestamise kaitse on mõeldud aku ja laadija kaitsmiseks.
3. Laadimisprogrammi valimiseks vajutage nuppu MODE (Režiim).
4. Järgige laadimisprotsessi ajal 7-etapilist ekraani. Aku on mootori käivitamiseks valmis, kui ETAPP 4 on süttinud. Aku on täielikult laetud, kui ETAPP 6 on süttinud.
5. Laadimise katkestamiseks suvalisel ajal tõmmake toitejuhe pistikupesast välja.



LAADIMISE PROGRAMMID

Seadistamiseks vajutage nuppu MODE (Režiim). Laadija käivitab valitud programmi umbes kahe sekundi pärast. Laadija järgmisel kasutamisel käivitatakse viimati valitud programm.

Järgnevas tabelis on selgitatud erinevaid laadimisprogramme:

Prog- ramm	Aku mahuta- vus (Ah)	Selgitus	Temp. vahemik
	1,2 - 14 Ah	Väikese aku programm 14,4 V/0,8 A Kasutage väikeste akude laadimiseks.	-20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F)
	14 - 130 Ah	Tavapärase aku programm 14,4 V/3,8 A Kasutage WET, Ca/Ca, MF, GEL ja paljude AGM akude laadimiseks.	+5 °C – +50 °C (41 °F – 122 °F)
	14 - 130 Ah	Külma ilma programm 14,7 V/3,8 A Kasutage laadimiseks madalate temperatuuride korral ja AGM akude nagu Optima ja Odyssey laadimiseks.	-20 °C – +5 °C (-4 °F – 41 °F)

TÕRKE LAMP

Kui tõrke lamp süttib, kontrollige järgnevat:



1. Kas laadija plussjuhe on ühendatud aku plussklemmiga?

2. Kas laadija on ühendatud 12 V akuga?

3. Kas laadimine on 1., 2. või 5 etapi käigus katkestatud?

Laadimise taaskäivitamiseks vajutage nuppu MODE (Režiim). Kui laadimine pärast seda ikkagi katkeb, võib aku olla...

ETAPIS 1 KATKEMISE KORRAL: ...sulfaatunud ja vajada väljavahetamist.

ETAPIS 2 KATKEMISE KORRAL: ...võimetu ennast laadima ja vajada väljavahetamist.

ETAPIS 5 KATKEMISE KORRAL: ...olla liiga kiiresti tühjenev ja vajada väljavahetamist.

TOITE LAMP

Kui toite lamp põleb:



1. ÜHTLASE TULEGA:

Toitekaabel on ühendatud seinakontakti.

2. VILKUVAT TULEGA:

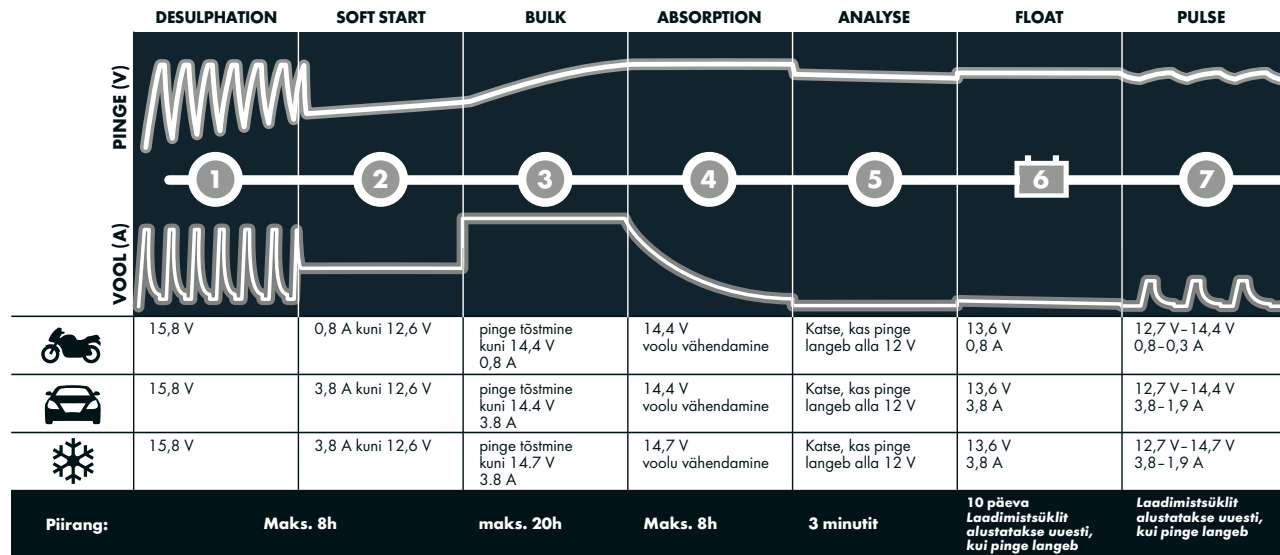
Laadija on lülitunud energiasäästmisrežiimile. See toimub, kui laadija ei ole akuga 2 minuti jooksul ühendatud olnud.

KASUTUSVALMIS

Selles tabelis on toodud hinnanguline aeg, mis kulub tühja aku 80% laadimiseks.

AKU MAHUTAVUS (Ah)	80% LAADIMISELE KULUV AEG
2 Ah	2 h
8 Ah	8 h
20 Ah	5 h
60 Ah	15 h
80 Ah	20 h

LAADIMISPROGRAMM



ETAPP 1 DESULPHATION (DESULFAATUMINE)

Tuvastab desulfaatunud akud. Pinge ja vool liiguvad impulssidena, puhastades nii aku plieelektroode sulfaatidest ja taastades aku mahutavuse.

ETAPP 2 SOFT START (SUJUVKÄIVITUS)

Laadija katsetab, kas aku on laadimiseks valmis. See etapp takistab vigase aku laadimist.

ETAPP 3 BULK (TÄISVÕIMSUS)

Laetakse maksimaalse vooluga, kuni umbes 80% aku mahutavusest on täidetud.

ETAPP 4 ABSORPTION (ABSORPTSIOON)

Laetakse järjest madalama vooluga, kuni aku on 100% täidetud.

ETAPP 5 ANALYSE (ANALÜÜS)

Laadija katsetab aku võimet laetud energiat säilitada. Liiga kiiresti tühjenevad akud tuleb välja vahetada.

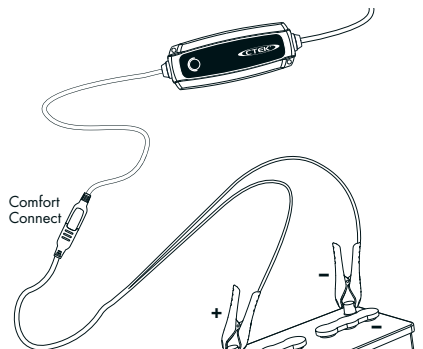
ETAPP 6 - FLOAT (SÄILITAMINE)

Säilitab aku maksimaalset pinget, laadides akut pidevalt ühtlasel pingel.

ETAPP 7 PULSE (-IMPULSSIDEGA)

Hoiab akut 95–100% täituvuse juures. Laadija seirab aku pinget ja annab vajadusel laadimisimpulsi, et hoida aku täielikult laetuna.

LAADIJA ÜHENDAMINE AKUGA JA AKU KÜLJEST LAHTI



INFO

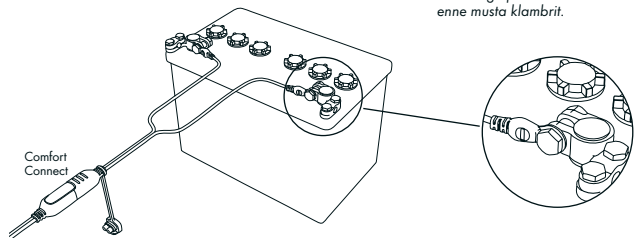
Kui klambrid on valesti aku külge ühendatud, siis hoiab vastupidise pingestamise kaitse ära aku ja laadija kahjustumise.

Sõidukitesse kinnitatud akude korral

1. Ühendage punane klamber aku plussklemmiga.
2. Ühendage must klamber sõiduki šassiiga kütusetorust ja akust kaugemal.
3. Ühendage laadija pistikupesasse.
4. Ühendage laadija enne aku eemaldamist seinapistikust lahti.
5. Ühendage must klamber lahti enne punast klambrit.

Mõnedel sõidukitel võivad olla positiivselt maandatud akud

1. Ühendage must klamber aku miinusklemmiga.
2. Ühendage punane klamber sõiduki šassiiga kütusetorust ja akust kaugemal.
3. Ühendage laadija pistikupesasse.
4. Ühendage laadija enne aku eemaldamist seinapistikust lahti.
5. Ühendage punane klamber lahti enne musta klambrit.



TEHNILISED ANDMED

Mudeli number	1070
Toite nimipinge, AC (vahelduvvool)	220–240 V AC (vahelduvvool), 50–60 Hz
Laadimispinge	🏍️ 14,4 V, 🚗 14,7 V
Minimaalne aku pinge	2,0 V
Laadimisvool	maks. 3,8 A
Toite vool	0,5 A _{rms} (maksimaalse laadimisvoolu juures)
Tagasivool*	<1 Ah/kuus
Pulsatsioon**	<4%
Õhutemperatuur	-20 °C kuni +50 °C, kõrge õhutemperatuuri korral vähendatakse laadimisvõimsust automaatselt
Laadija tüüp	7-etapiline täisautomaatne laadimissükl
Akutüübid	Kõik 12 V pliaku tüübid (WET, MF, Ca/Ca, AGM ja GEL)
Aku mahutavus	1,2–80 Ah kuni 130 Ah säilitamiseks
Mõõtmed	168 x 65 x 38 mm (P x L x K)
Isolatsiooniklass	IP65
Kaal	0,6 kg

*) Tagasivooluks nimetatakse aku ja vooluvõrgust lahti ühendatud laadija vahel eksisteeriva voolu tugevust. Ettevõtte CTEK laadijate tagasivool on väga madal.

**) Laadimispinge ja laadimisvoolu stabiilsus on väga olulised. Voolu tugev pulseerimine soojendab akut, mistõttu positiivne elektrood kulub kiiremini. Pinge tugev pulseerimine võib kahjustada teisi akuga ühendatud seadmeid. CTEK akulaadijate laadimisvool ja -pinge on väga stabiilsed.

OHUTUS

- Akulaadija on mõeldud ainult akude laadimiseks vastavalt tehnilistele andmetele. Akulaadijat ei tohi kasutada ühelgi muul otstarbel. Järgige alati akutootjate soovitusi.
- Ärge kunagi laadige mittelaetavaid akusid.
- Kontrollige akulaadija juhtmeid enne kasutamist. Veenduge, et juhtmetes ega paindekaitstes ei oleks pragusid. Tagastage kahjustatud juhtmega akulaadija jaemüüjale. Kahjustatud juhe tuleb CTEK esindaja poolt välja vahetada.
- Ärge kunagi laadige kahjustatud akut.
- Ärge kunagi laadige külmunud akut.
- Ärge kunagi pange laadimise ajal laadijat aku peale.
- Tagage laadimise ajal alati hea ventilatsioon.
- Vältige laadija kinnikatmist.
- Laetavast akust võib eralduda plahvatusohtlikke gaase. Vältige sädemete teket aku läheduses. Kui akude tööga hakkab läbi saama, võivad nende sees sädemed tekkida.
- Kõik akud ütleavad varem või hiljem üles. Kui aku ütleb üles laadimise ajal, saab laadija tõhus juhtimissüsteem sellega tavaliselt hakkama. Kuid vahel võib akus esineda ka ettenägematuid tõrkeid. Akut ei tohi kunagi pikemaks ajaks järelvalveta laadima jätta.
- Veenduge, et juhtmed ei oleks sõlmes ega puutuks kokku kuumade pindade või teravate servadega.
- Akuhape on söövitava toimega. Kui akuhape satub nahale või silma, tuleb see kohe veega maha loputada ja viivitamatult arsti poole pöörduda.
- Veenduge alati enne laadija pikemaks ajaks vooluvõrku jätmist, et laadija oleks lülitunud ETAPILE 6. Kui laadija ei lülitu 40 tunni jooksul ETAPILE 6, on see tõrke tunnuseks. Ühendage laadija käsitsi vooluvõrgust lahti.
- Akud kulutavad kasutamise ja laadimise ajal vett. Kui akudesse saab vett lisada, tuleb nende veetaset regulaarselt kontrollida. Kui veetase on madal, lisage destilleeritud vett.
- See akulaadija ei ole mõeldud kasutamiseks väikeste laste või inimeste, kes ei oska lugeda või ei saa kasutusjuhendist aru, poolt. Nad võivad seadet kasutada ainult vastutustundliku isiku järelevalve all, kes kontrollib, et akulaadija kasutamine oleks ohutu. Akulaadijat tuleb hoida ja kasutada lastele ligipääsmatus kohas ja kindlustada, et lapsed ei saaks laadijaga mängida.
- Ühendus vooluvõrguga peab olema teostatud vastavalt elektriseadmetele rakenduvatele riiklikele eeskirjadele.

PIIRATUD GARANTII

CTEK SWEDEN AB annab antud toote esmaostjale järgmise piiratud garantii. See piiratud garantii ei ole edasiantav. Garantii kehtib tootmisvigadele ja materjali defektidele ostmise kuupäevast 5 aastat. Garantii kasutamiseks peab klient toote ja ostukviitungi tagastama kohta, kust toode osteti. Garantii kaotab kehtivuse, kui akulaadija on omavoliliselt avatud, seda on hooletult käsitsetud või on seda remontinud keegi teine peale CTEK SWEDEN AB või selle volitatud esindaja. Üks laadija põhja all olevatest kruviaukudest on pitseeritud. Pitseri eemaldamine või kahjustamine muudab garantii kehtetuks. CTEK SWEDEN AB ei anna peale selle piiratud garantii mingeid muid garantiisid ega vastuta mingite muude kahjude eest (s.t ei vastuta kaudsete kahjude eest) peale ülalmainitud kahjude. Lisaks ei ole CTEK SWEDEN AB seotud ühegi teise garantiiaga peale eelkirjeldatud garantii.

KLIENDITUGI

CTEK pakub professionaalset kliendituge: **www.ctek.com**. Kasutusjuhendi uusima täiendatud versiooni leiate aadressilt www.ctek.com. E-kirja teel: **info@ctek.se**, telefoni teel: +46(0) 225 351 80, faksiga +46(0) 225 351 95.

CTEK TOOTED ON KAITSTUD JÄRGNEVAGA

2012-05-30

Patendid	Tootekujundused	Kaubamärgid
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	